



25.6V304Ah 1500A EcoVault MAX



LITOSSA スマートリチウムバッテリー（24Vスマートリチウムバッテリー）は、「お得で安心、1台で3台分」というコンセプトのもとに、超低温下での大電流始動、大容量・長時間電力供給、遠隔クラウド診断などの先進機能を備えています。

鉛bat.の
3 倍
長寿命

年間
72 万円
削減

お得で安心、1台で3台分

25.6V304Ah 1500A EcoVault MAX



電池基本仕様

構成: 8S1P
電池タイプ: リン酸鉄リチウム (LiFePO4)
定格電圧: 25.6V
定格容量: 304Ah (7.8kWh)
動作電圧範囲: 20V ~ 29.2V
標準充電電流: 50A
最大連続充電電流: 150A
最大連続放電電流: 200A
最大始動電流: >1500A
充電カット電圧: 29.2V
放電カット電圧: 20V

内部抵抗: <20mΩ
サイクル寿命: 4000回 (0.5C基準)
防水等級: IP65
冷却方式: 自然冷却
加熱出力: 最大500W
アクティブバランス電流: 最大1.5A
通信方式: Bluetooth、4G (オプション)
使用温度範囲: 充電/放電: -20°C ~ 65°C、保管: -10°C ~ 65°C
相対湿度: 45 ~ 85%RH
大気圧: 86 ~ 106kPa
輸送電圧: 25.5V ~ 26.5V

基本スペック

定格電圧: 25.6V
定格容量: 304Ah (7.8kWh)
最大放電電流: 200A、始動電流: >1500A
サイクル寿命: 約4000回

サイズ: 524x365x233mm
重量: 約56kg
防水等級: IP65、自然冷却式
梱包サイズ: 592x433x303mm

安全性能

過充電/過放電: 発火・爆発なし
短絡試験: 最高温度 < 150°C、発火・爆発なし
圧壊/衝撃/落下/熱衝撃: 異常なし (所定条件下)

静音



排ガス

0

保証

1年

寿命

3倍

25.6V304Ah 1500A
EcoVault MAX

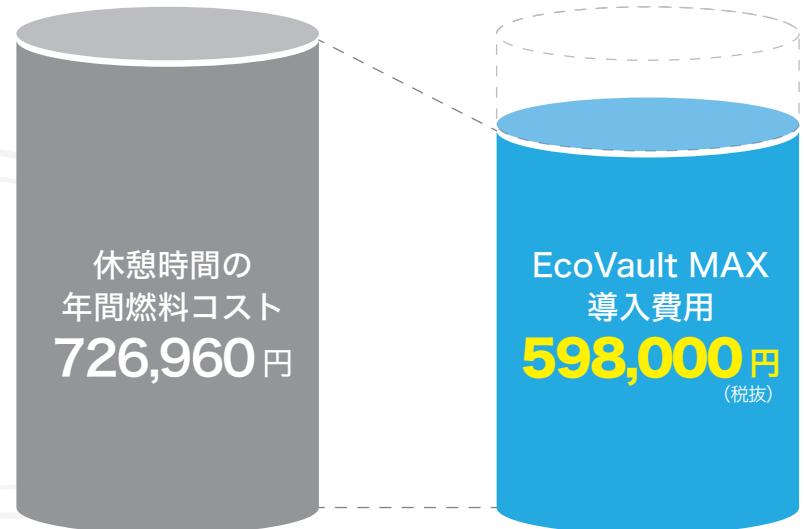


燃料費と導入費のコスト比較

1 お得で安心

アイドリング不要冷房電源

従来の鉛電池の代替として、始動
および電力供給の両方に対応



大型トラックのアイドリングに掛かる費用に比べ、約10万
円以上のコストカット。1年以内に導入費用を回収可能！

[大型トラックの休憩時間に掛かる燃料コスト]

アイドリング／エアコン使用 クーラー消費電力600W 約10～12時間連続稼働の場合

年間コスト **726,960円** >>

EcoVault MAX 導入費用
598,000円
(税抜)
1年以内に
回収可能

「福岡→東京の運行の場合」※アイドリング／エアコン使用時:1.8ℓ／時

■消費燃料コスト:休憩11時間×19.8ℓ／日 ■軽油単価153円×19.8ℓ=3,029円／日 ■月20日運行:60,580円



25.6V304Ah 1500A
EcoVault MAX



2 専用電池セル

大容量・長時間電力供給・長寿命

高安全性リソルバーリチウム(LiFePO₄)電池
PCB銅配線による高電流対応設計

稼働時間(例)

車載エアコン	80W	12~24時間
電気炊飯器	80W	20時間
車載テレビ	60W	160時間
車載冷蔵庫	80W	100時間
電気毛布	80W	85時間
スマートフォン		400回充電
扇風機	10W	700時間

リン酸リチウム電池の4大メリット

① 高い安全性

高温環境下に強い特性を持ち、発火や爆発などの危険性が低く、安定して動作

② 長サイクル寿命

約4,000回の充放電サイクルで長期間利用可能

③ 低自然放電率

鉛電池に比べ1/20以下と低い自己放電率

④ 環境負荷低減

レアメタル使用を大幅に削減しリサイクルも容易



25.6V304Ah 1500A
EcoVault MAX



3 極寒環境での始動

超低温下で大電流始動

スマート加熱機能搭載
補助始動不要、低温でも安心始動

利用シーン

従来の鉛電池の代替として、始動および電力供給の両方に対応
3Pエアコン、電気鍋、エアフライヤー、電気ポットなどの使用をサポート



大型トラック



キャンピングカー



クルーザー・船舶



工事関係車両など

EcoVault MAX 広い使用温度範囲

マイナス25度の環境下から

高温環境下だけでなく極寒環境下にも強い特性
充放電の使用温度範囲は -25°C~65°C



25.6V304Ah 1500A
EcoVault MAX



EVE Energyについて

EV用電池シェア世界第9位

消費者用電池から車載用電池まで、幅広く扱う総合電池メーカー

EVE Energy Co., Ltd. (亿纬动力) 2001 年設立の電池製造会社。エネルギー貯蔵システムと電気自動車用リチウムイオン電池製造を専門としています。本社は中国広東省惠州市。2023 年時点で世界第 3 位のエネルギー貯蔵電池セルメーカーで、2024 年に SNE リサーチが行った調査によると、Eve Energy は 2.3% の市場シェアで世界第 9 位の電気自動車用バッテリーメーカーで、2023 年からこのシェアを維持*しています。

EVE Energy トピックス

■ Tesla社(アメリカ)へ供給開始

2024 年供給契約を締結 2026 提供を開始予定

CnEVPost . 2024 年 12 月 26 日掲載記事より

■ BMW社(ドイツ)に採用予定

2025 年以降の新型 EV プラットフォーム向けに大型セルを採用予定 antenna1st 2025 年 3 月 6 日掲載記事より

■ Mercedes-Benz社(ドイツ)とパートナーシップ締結

次世代 EV 向け電池セルの供給を計画

antenna1st 2025 年 3 月 6 日掲載記事より

* CnEVPost . 2024 年 2 月 7 日掲載記事より

会社概要

会 社 名 SATORI 株式会社

設 立 2022年6月16日

所 在 地 〒241-0821 神奈川県横浜市旭区二俣川 1-46-11-304

代表取締役 柴田 和洋

資 本 金 3,000万円

事 業 内 容 大型バッテリー製造販売・エネルギーインテグレーション事業

取得済み免許・認証

古物営業法 神奈川県公安委員会 許可番号 第 451460010199 号
